

KOOSKÕLASTUS VALGUSSEADMETE KASUTAMISEKS

02.06.2026

Lähtudes Eventech OÜ esindaja Hugo Johannes Visnapuu poolt 10.05.2026 esitatud taotlusest ja tuginedes kehtivatele õigusaktidele annab Transpordiamet kooskõlastuse valgusseadmete kasutamiseks vastavalt allpool esitatule.

Kooskõlastus kehtib ajavahemikes (kohalik aeg):

04. juuni 2026 kell 22.00 – 24.00;
05. juuni 2026 kell 00.00 – 03.00 ja
kell 21.00 – 24.00.

Valgusseadmete käitaja:	Eventech OÜ
Käitaja esindaja:	Hugo Johannes Visnapuu
Käitaja esindaja kontaktandmed:	mobiiltel. 5660 3952 hugo.visnapuu@eventech.ee

Valgusseadme asukoht

Seadme asukoht:	Harju maakond Rummu Haapsalu mnt. 13 (Rummu karjäär) 59°13'34.1" N 024°11'48.5" E
Seadme kõrgus merepinnast:	80 FT (24 m)

Valgusseadmed

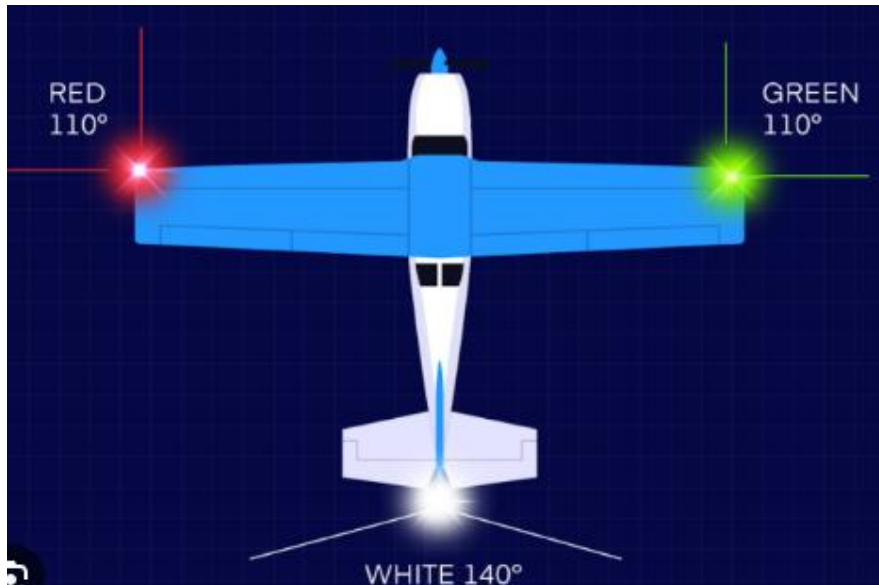
Liik ja hulk:	laser (12 tk.)
Mudel:	Phantom 30000 RGB IP65
Väljundvõimsus:	30 W
Horisontaalsektor:	320° - 040°
Vertikaalsektor maapinnast:	0° - 30°
Kriitilise mõju kaugus:	3 NM (kaugus seadmest)
Olulise mõju kaugus:	14 NM (kaugus seadmest)
Värvus:	erinevad

Eelmainitud valguseadmete käitamise ajal tagada, et kiired ei ulataks püsivalt üle maapinna ja objektide avatud õhuruumi.

Eritingimused, mis on seotud Ämari lennuvälja lähedusega:

- Ülevalpool tõusunurka 1:40 ei tohi nähtava laserkiirguse hetkvõimsuse tihedus ületada 50 nW/cm². Alus: Lennundusseadus § 35 lg. 5².
- Juhul kui laserkiired suunatakse maapinnast ja objektidest (ehitised, puuladvad) kõrgemale avatud õhuruumi, pöörata tähelepanu nähtavusulatuses olevatele võimalikele õhusõidukitele. Laserkiirte suunamine õhusõidukite poole ei ole lubatud.
- Valgusseadmete käitaja peab seadmete kasutamise ajal telefoni teel (mobiil tel. 5660 3952) pidevalt kättesaadav olema.
- Lennujuhtimisüksused võivad telefoni teel piirata seadmete kasutamist sõltuvalt lennuliiklusest.

Lisatud joonisel on õhusõiduki navigatsioonituled, mis võimaldavad määrata õhusõiduki asendit vaatleja suhtes (joon. 1).



Joon. 1. Õhusõiduki navigatsioonituled

Lisaks navigatsioonituledele on lennu ajal näha ka vilkuvat punast (töötava mootori korral) ja valget vilkuvat kokkupõrke vältimist abistavat tuld (mitte kõigil õhusõidukitel). Samuti on lennuvälja läheduses sisse lülitatud valged maandumistuled, mis valgustavad õhusõiduki ette jäävat ala (fotod 1 ja 2).



Foto 1. Reisilennuk lõpplähenemisel



Foto 2. Ühemootoriline lennuk lõpplähenemisel

Valgusseadmete kasutamise kohta antakse Transpordiameti poolt välja NOTAM, milles teavitatakse õhuruumi kasutajaid eelmainitud valgusseadmete kasutamisest.

Lugupidamisega,



Tanel Kulbas
Vaneminspektor
Lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade üksus
Mobiil: 5826 7717
www.transpordiamet.ee